



## **ΠΡΑΚΤΙΚΑ 16ης Συνεδρίασης Συντονιστικής Επιτροπής ΣΔΑΜ, 21.09.2021**

Στις 21.09.2021 συνεδρίασε για 16η φορά η Συντονιστική Επιτροπή για την κατάρτιση και την υλοποίηση του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ).

Στη συνεδρίαση έλαβαν μέρος ο Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής κ. Μουσουρούλης, η ΓΓ Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών κα Σδούκου, η ΓΓ Γενική Γραμματέας Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κα Καλογήρου, ο ΓΓ Οικονομικής Πολιτικής κ. Κουλοχέρης, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας κ. Κασαπίδης, ο Αντιπεριφερειάρχης Αρκαδίας κ. Λαμπρόπουλος, ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου κ. Σταθόπουλος.

Κατόπιν έγκρισης της ημερησίας διάταξης, εγκρίθηκαν τα πρακτικά της 15ης συνεδρίασης της Συντονιστικής Επιτροπής.

Ο κ. Μουσουρούλης ξεκίνησε την εισήγησή του αναφερόμενος στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη δέσμη νομοθετικών πρωτοβουλιών "FIT for 55" που ενσωματώνει την πρωτοβουλία για τον κλιματικό νόμο και προέκυψε ως αποτέλεσμα συμφωνίας για την ύψωση κατά 15% των κλιματικών στόχων ως το 2030. Αυτό συνεπάγεται την αναθεώρηση των μέσων που τίθενται στη διάθεση των κρατών-μελών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, καθώς και την προσαρμογή των εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα.

Αναφορικά με τα θέματα πληροφόρησης και δημοσιότητας, ο κ. Μουσουρούλης κάλεσε τα μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής, τα μέλη της Τεχνικής Γραμματείας ΣΔΑΜ, αλλά και ευρύτερα τις ομάδες Διοίκησης Έργου και τους εκπροσώπους της ΔΕΗ Α.Ε., για τις απόψεις τους επί του επισυναπτόμενου στην εισήγηση φυλλαδίου «Κατάσταση προόδου έργου», προκειμένου να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα [www.sdam.gr](http://www.sdam.gr) καθώς και σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Εν συνεχεία ο κ. Μουσουρούλης αναφέρθηκε στο νέο θεσμικό πλαίσιο για τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση που επεξεργάστηκε η Επιτροπή Νομικών Εμπειρογνομόνων ευχαριστώντας προσωπικά τον Πρόεδρο κο Τζώρτζη, καθώς και όλα τα μέλη της Επιτροπής. Ο κ. Μουσουρούλης ανέφερε ότι σε συνεργασία με το επιτελείο του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμοδίου για τις Ιδιωτικές Επενδύσεις και τις ΣΔΙΤ, του Παπαθανάση, ύστερα από αναγκαίες προσαρμογές, το σχέδιο νόμου παρουσιάστηκε από τον Υπουργό στο Υπουργικό Συμβούλιο και τελεί υπό τελική επεξεργασία με σκοπό να προωθηθεί σε σύντομη διαβούλευση και να κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή. Ο κ. Μουσουρούλης, ευχαρίστησε εγκάρδιως για την πολύτιμη συμβολή της την Επιτροπή Νομικών Εμπειρογνομόνων, αλλά και το επιτελείο του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Παπαθανάση, για την καταλυτική συνδρομή ως προς τη μορφοποίηση του τελικού νομοθετήματος.

Περαιτέρω, ο Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής αναφέρθηκε σε θέματα της ΔΕΗ Α.Ε. που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου με έμφαση στο ζήτημα της απόσχισης κλάδων και της μεταβίβασης περιουσιακών στοιχείων στην νέα εταιρεία ειδικού σκοπού «ΜΕΤΑΒΑΣΗ Α.Ε.». Επεσήμανε ότι αντικείμενο του νόμου είναι η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού δίκαιης μετάβασης σε μια κλιματικά ουδέτερη και κυκλική οικονομία καθώς και η διευκόλυνση και επιτάχυνση της εφαρμογής του. Όσον αφορά το σύστημα διακυβέρνησης, δημιουργείται μια αυτοτελής Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Μετάβασης υπαγόμενη στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με αντικείμενο τον κεντρικό σχεδιασμό και προγραμματισμό των πολιτικών δίκαιης μετάβασης, καθώς και τη διαχείριση και τον συντονισμό της υλοποίησης του ΣΔΑΜ και του Προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027. Ως προς την στελέχωση της Υπηρεσίας, σημείωσε ότι η Ειδική Υπηρεσία θα απορροφήσει την Τεχνική Γραμματεία ΣΔΑΜ στην οποία υπηρετούν ήδη στελέχη της ΜΟΔ Α.Ε. Επίσης, ο κ. Μουσουρούλης αναφέρθηκε και στην Επιτροπή η οποία θα λειτουργεί υπό τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων και θα αποφαινεται για το χαρακτηρισμό ενός έργου ΔΑΜ. Προς αυτήν την κατεύθυνση έχει συμβάλλει η Τεχνική Επιτροπή ΣΔΑΜ υπό τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, κο Θεοδουλίδη, τον οποίο ευχαρίστησε θερμά για την εν γένει συνεισφορά του στις προσπάθειες της Συντονιστικής Επιτροπής. Ο κ. Μουσουρούλης προσέθεσε ότι η Ειδική Υπηρεσία θεσμοθετείται στον παρόντα χρόνο και όχι με το θεσμικό πλαίσιο για το ΕΣΠΑ 2021-2027, με γνώμονα την ανάγκη άμεσης σύστασης, συγκρότησης και στελέχωσής της.

Αναφερόμενος στο άρθρο 10 του νομοσχεδίου, σημείωσε ότι στο αντικείμενο της «ΜΕΤΑΒΑΣΗ Α.Ε.» εκτός από την αποκατάσταση, την αναβάθμιση και την αξιοποίηση των εδαφών που θα περιέλθουν στην κυριότητα του δημοσίου, περιλαμβάνεται η προσέλκυση και προώθηση επενδύσεων καθώς και η διαχείριση και η εκτέλεση έργων υποδομής (αξιοποιώντας το εργαλείο των προγραμματικών συμβάσεων με την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»), η σύνταξη των ΕΠΣ κ.λπ.

Επιπλέον ο κ. Μουσουρούλης αναφέρθηκε στα άρθρα που τροποποιούν ρυθμίσεις του ν. 4759/2020, σε λοιπές ρυθμίσεις που αφορούν στην επιτάχυνση έργων ΑΠΕ και συμπαραγωγής θερμότητας και υψηλής απόδοσης στις ζώνες απολιγνιτοποίησης, σε ρυθμίσεις σχετικά με τα ΕΠΣ και τη ΔΕΗ Α.Ε. (κυρίως ως προς θέματα απόθεσης υλικών και οριοθέτησης υδατορεμάτων), καθώς και σε ζητήματα αποκατάστασης εδαφών εκτός πυρήνων των Ζωνών Απολιγνιτοποίησης (Ζ.ΑΠ).

Κατόπιν η ΓΓ κα Σδούκου ξεκίνησε την εισήγησή της με αφετηρία τη νέα δέσμη μέτρων «Fit for 55» και τα θέματα που αφορούν τις ΑΠΕ. Παρουσιάστηκε η δέσμη μέτρων του «Fit for 55», η οποία περιλαμβάνει μέτρα σχετικά με το κλίμα, την ενέργεια, τις χρήσεις γης, τις μεταφορές και τη φορολογία, αλλά και ο σκοπός των εν λόγω προτάσεων που μπορούν βαθμιαία να οδηγήσουν σε μείωση του CO<sub>2</sub> κατά τουλάχιστον 55% ως το 2030. Πρόκειται για ένα πακέτο νομοθετικών εργαλείων, τα οποία αποσκοπούν στον μετασχηματισμό της οικονομίας και της κοινωνίας προς ένα δίκαιο και πράσινο μέλλον. Επίσης, η κα Σδούκου αναφέρθηκε στους πυλώνες του «Fit for 55», ενώ σημείωσε ότι ο νέος ενωσιακός κλιματικός στόχος έχει ως ορίζοντα την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 και ταυτόχρονα αναδεικνύει την ΕΕ ως παγκόσμια ηγετική δύναμη στον τομέα της κλιματικής δράσης. Σε αυτό το σημείο, απαντώντας σε ερώτηση του κ. Μουσουρούλη η ΓΓ κα Σδούκου σημείωσε ότι δεν έχει ακόμα διευκρινισθεί στην επιτροπή ΕΣΕΚ αν οι νέοι στόχοι αφορούν και σε συμμετοχή άλλων τομέων, ενώ το πιθανότερο είναι να επηρεασθούν τομείς, όπως η ναυτιλία και η γεωργία.