

14 Ιουλίου 2020

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

### **Κ. Χατζηδάκης: Διαρθρωτικές παρεμβάσεις, ιδιωτικοποιήσεις και Ταμείο Ανάκαμψης «κλειδιά» για την επανεκκίνηση της οικονομίας**

*Βασικά σημεία ομιλίας του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο Συνέδριο "Επενδύσεις στην Ελλάδα & Αναπτυξιακή Προοπτική 2020" του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών*

Από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

*«Απαραίτητο προαπαιτούμενο για την επιστροφή σε τροχιά ανάπτυξης μετά την πανδημία του κορωνοϊού είναι η δημιουργία προϋποθέσεων για να γίνει η οικονομία φιλική προς τις επενδύσεις και την επιχειρηματικότητα»,* δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, κατά την ομιλία του σε συνέδριο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΕΑ). Στη συνέχεια περιέγραψε την ατζέντα που υλοποιεί το ΥΠΕΝ προς την κατεύθυνση αυτή, με έμφαση στις νομοθετικές πρωτοβουλίες, τις διαρθρωτικές παρεμβάσεις, το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων και την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης της Ε.Ε. για δράσεις πράσινης οικονομίας.

Ακολουθεί το κείμενο της ομιλίας του κ. Χατζηδάκη:

«Η χώρα μας βγαίνει νικήτρια από τη μάχη με τον κορωνοϊό στο υγειονομικό επίπεδο. Αυτό αναγνωρίζεται διεθνώς! Μας απασχολεί όμως και το οικονομικό επίπεδο. Στο οποίο, λόγω της εξάρτησης της οικονομίας μας από τον τουρισμό, τις μεταφορές και τις υπηρεσίες γενικότερα, έχουμε υποστεί πληγές. Η κυβέρνηση κινήθηκε το ίδιο γρήγορα τόσο με το πακέτο έκτακτων ενισχύσεων στα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις και τη βιομηχανία κατά τη διάρκεια της πανδημίας, όσο και με το σχέδιο γρήγορης υπέρβασης της οικονομικής κρίσης που προκαλεί ο κορωνοϊός που ήδη εφαρμόζεται. Σε αυτό το σχέδιο συμμετέχει ενεργά το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με πρωτοβουλίες που δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την επανεκκίνηση της αγοράς.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



- Ψηφίσαμε το Μάιο τον περιβαλλοντικό νόμο που **απλουστεύει και εξορθολογίζει το πλαίσιο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων** που δεν θα δίνονται πλέον σε 6-8 χρόνια όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα, αλλά μόλις 100-150 ημέρες. Πετυχαίνουμε και **σημαντική επιτάχυνση στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**, σύμφωνα και εδώ με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Όλα αυτά θα συμβούν με σεβασμό στο περιβάλλον, αλλά χωρίς τις χρονοτριβές εκείνες που έχουν αρνητικό αντίκτυπο στην οικονομική ανάπτυξη, στην επιχειρηματικότητα και στη δημιουργία θέσεων εργασίας.
- Σύντομα θα παρουσιάσουμε το **χωροταξικό-πολεοδομικό νομοσχέδιο** που θα τεθεί σύντομα σε δημόσια διαβούλευση και θα αποτελέσει βασικό εργαλείο όχι μόνο για την οικοδομική, αλλά και την οικονομική δραστηριότητα. Περιλαμβάνει διατάξεις που:
  - Επιταχύνουν τον **χωροταξικό σχεδιασμό**.
  - Αποσαφηνίζουν το πλαίσιο για την **εκτός σχεδίου δόμηση**.
  - Απλοποιούν το καθεστώς των **χρήσεων γης**.
  - Εισάγουν μια νομικά ασφαλή ρύθμιση για τη **μεταφορά συντελεστή δόμησης**
- Πολύ ψηλά στην ατζέντα μας βρίσκεται και η **ενεργειακή εξοικονόμηση**: Ολοκληρώσαμε με επιτυχία το δεύτερο κύκλο του προγράμματος **“Εξοικονόμηση Κατ’ Οίκον”** από τον οποίο επωφελήθηκαν περίπου 23.000 νοικοκυριά και βρισκόμαστε σε συνεννόηση με τα υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τον  **τρίτο κύκλο του προγράμματος** το ερχόμενο φθινόπωρο. Αυτό θα περιέχει δράσεις ενεργειακής αυτονομίας των κτιρίων, όπως π.χ. την τοποθέτηση φωτοβολταϊκών στις στέγες, πέραν των κλασικών παρεμβάσεων.

Αλλά δεν μένουμε μόνο σε αυτά. Έχουμε μπροστά μας **δύο μεγάλες προκλήσεις**:

**Πρώτον, την υλοποίηση των ιδιωτικοποιήσεων στον τομέα της ενέργειας που αποτελούν τα 2/3 των ιδιωτικοποιήσεων συνολικά.**

- Οι ιδιωτικοποιήσεις της **ΔΕΠΑ Υποδομών** (για την οποία θα έχουμε νέα προς το τέλος του έτους) και της **ΔΕΠΑ Εμπορίας** για τις οποίες έχει εκδηλωθεί έντονο ενδιαφέρον



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



- Η **περαιτέρω ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ** για την οποία εισαγάγαμε σχετική διάταξη στον πρόσφατο περιβαλλοντικό νόμο
- Η **ιδιωτικοποίηση της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου της Καβάλας,**
- Η επίλυση του θέματος της **ΛΑΡΚΟ** τους αμέσως επόμενους μήνες
- Η περαιτέρω ιδιωτικοποίηση των **ΕΛΠΕ** που καθυστέρησε λόγω των αναταράξεων στις αγορές καυσίμων και
- Η **ιδιωτικοποίηση του 49% του ΔΕΔΔΗΕ** με αυξημένα δικαιώματα για τον επενδυτή μειοψηφίας. Αυτή αποτελεί μέρος της ευρύτερης εξυγιαντικής προσπάθειας που κάνουμε για την ίδια τη ΔΕΗ, την οποία κρατήσαμε όρθια με τα μέτρα του περασμένου καλοκαιριού. Με το νόμο που φέραμε τον περασμένο Νοέμβριο την καταστήσαμε πιο ευέλικτη και πιο αποτελεσματική με ρυθμίσεις όπως η κατάργηση της μονιμότητας των νεοπροσλαμβανόμενων και τα κίνητρα για την προσέλκυση στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα.

Παράλληλα απαλλάσσουμε τη ΔΕΗ από τον **ρυπογόνο και ζημιογόνο λιγνίτη** με την πολιτική μας για την **απολιγνιτοποίηση** μέχρι το 2023 που βασίζεται στο **Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης για τις λιγνιτικές περιοχές** που θα παρουσιάσουμε στην ολότητά του τον ερχόμενο Σεπτέμβριο. Αυτό δεν αποτελεί θεωρία, υπάρχουν ήδη 12 σημεία που υλοποιούνται: Το Πράσινο Ταμείο έχει πιάσει δουλειά, ο λιγνιτικός πόρος αποδίδεται, τα ΕΛΠΕ αναπτύσσουν το μεγαλύτερο φωτοβολταϊκό πάρκο στην Ελλάδα στην Κοζάνη, η ΔΕΗ έχει υπογράψει μια μεγάλη συμφωνία με τη γερμανική RWE. Τα οικονομικά αποτελέσματα της ΔΕΗ για το α' τρίμηνο του 2020, με την **οριακή επιστροφή της στην κερδοφορία**, αποτελούν **έμπρακτη επιβεβαίωση** ότι κινούμαστε στο σωστό δρόμο.

Την ίδια στιγμή προχωρά και η **απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας** μέσω του Target Model που θα ρίξει το κόστος. Παράλληλα, προχωρούν και άλλα μέτρα για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες (διακοψιμότητα, TFRM) που θα ανακοινωθούν σύντομα. Μιλώντας για το υψηλό ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα, οφείλεται στην έλλειψη απελευθερωμένης αγοράς (και γι' αυτό προχωρούμε στην απελευθέρωσή της), στο λιγνίτη (που ανεβάζει τη μέση τιμή της ενέργειας σε σχέση με τις άλλες πηγές, δηλαδή το φυσικό αέριο και τις ΑΠΕ) και στις ελλειπείς διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες, που δεν μας επιτρέπουν να εκμεταλλευθούμε τα ευρωπαϊκά δίκτυα. Για τον



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



λόγο αυτό προχωρούν τα έργα για την αναβάθμιση των διασυνδέσεων με τη Βουλγαρία και την Ιταλία, ενώ έχουμε εκφράσει την βούλησή μας για την κατασκευή της υποθαλάσσιας διασύνδεσης Κρήτης-Κύπρου-Ισραήλ.

### **Η δεύτερη μεγάλη πρόκληση ακούει στο όνομα Recovery Fund, Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ.**

Συνειδητά δεν αναφέρομαι στο νέο ΕΣΠΑ, διότι είναι ένα ακόμα ΕΣΠΑ που πρέπει να το αξιοποιήσουμε, λαμβάνοντας υπόψη μας την εμπειρία του παρελθόντος. Το Recovery Fund όμως είναι ένα καινούργιο εργαλείο, ένα δώρο που αν δεν προσέξουμε μπορεί να αποδειχθεί «δώρον άδωρον». Από τη μια πλευρά, έχουμε χρήματα στη διάθεσή μας, από την άλλη όμως πλευρά, πρέπει να τα απορροφήσουμε **πολύ γρήγορα** διότι θα διαρκέσει το πολύ 4 χρόνια. Άρα πρέπει να τρέξουμε πολύ γρήγορα τα προγράμματα για να μην μείνουν στη σφαίρα της θεωρίας. Έχει ήδη ξεκινήσει η σχετική προεργασία από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διότι η στήριξη της πράσινης οικονομίας είναι **κομβικής σημασίας στοιχείο του Ταμείου Ανάκαμψης**, με πολιτικές για:

- Την ενεργειακή εξοικονόμηση με ένα **πρόγραμμα-μαμούθ ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων**, το οποίο θα κάνει τα «Εξοικονομώ» να φαίνονται ασήμαντα
- Τη στήριξη των **πράσινων μεταφορών**,
- Την υποστήριξη των **ΑΠΕ**, ιδιαίτερα εκείνων που σχετίζονται με τις νέες τεχνολογίες, **το υδρογόνο, κλπ.**
- Αλλά και προγράμματα **Δίκαιης Μετάβασης για τη στήριξη της απολιγνιτοποίησης**. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στην Ελλάδα από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης είναι 1,7 δις. ευρώ, ενώ αν υπολογιστούν και οι πόροι του ΕΣΠΑ, της ΕΤΕΠ και άλλες πηγές κοινοτικές και εθνικές –σύμφωνα πάντα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή- το ποσό για την χώρα μας φτάνει στα 6,2 δις. ευρώ.

Σας μίλησα για τις ιδιωτικοποιήσεις, τις μεταρρυθμίσεις, το Recovery Fund. Όλα αυτά προστίθενται στις πρωτοβουλίες που ήδη περιέγραφα για τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, την χωροταξία, την ενεργειακή εξοικονόμηση.

Κλείνω με ένα υστερόγραφο απλώς για τη **διεθνή ενεργειακή μας πολιτική**, η οποία με τη σειρά της στηρίζει την **αναπτυξιακή προοπτική της χώρας μας**:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



- Τον περασμένο Μάιο κυρώθηκε με μεγάλη πλειοψηφία από την Ελληνική Βουλή η Διακυβερνητική Συμφωνία Ελλάδα-Κύπρου-Ισραήλ για τον **αγωγό φυσικού αερίου EastMed** που ενισχύει τη **γεωστρατηγική θέση της χώρας μας και την ενεργειακή μας ασφάλεια!**
- Υπογράψαμε επίσης τη διακυβερνητική συμφωνία για τον **αγωγό φυσικού αερίου IGB Ελλάδας-Βουλγαρίας**. Στόχος τόσο της Ελλάδας όσο και της Βουλγαρίας είναι να τεθεί σε λειτουργία μέσα στο 2021!
- Στηρίζουμε επιπλέον ένα ιδιωτικό έργο στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, όπως είναι ο **πλωτός Σταθμός Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη (FSRU)**.
- Και όπως προανέφερα, υπερβήκαμε τα εμπόδια για την **Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου** στην Καβάλα ώστε να προχωρήσει ο σχετικός διαγωνισμός.

Αυτή είναι η πολιτική μας που έχει πράσινο χρώμα, όπως αποδεικνύεται από τις πρωτοβουλίες μας για την απολιγνιτοποίηση, τις υποθαλάσσιες διασυνδέσεις των νησιών, το σχέδιο για την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης, το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων. Δίνουμε έμφαση σε όλες τις διαρθρωτικές αλλαγές που έρχονται να συμφιλιώσουν το περιβάλλον και την ενέργεια με την οικονομική ανάπτυξη συνολικότερα, δημιουργώντας παράλληλα τις προϋποθέσεις για ένα καλύτερο κλίμα για την επιχειρηματικότητα».

**ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**